

CITYlogⁱⁿ

Solución sostenible para la
Distribución Urbana de
Mercancías

Febrero 2021



CITYlogin: distribución sostenible

CITYlogin ofrece servicios micrologísticos en la **última milla** y **solución *eco-friendly*** para la distribución urbana de mercancías, adaptadas a las diferentes restricciones por contaminación.



Nuestra flota está compuesta por **vehículos medioambientalmente respetuosos**. En CITYlogin modernizamos nuestra flota constantemente con las tecnologías más limpias y responsables con el medioambiente.

Reducción de las emisiones de CO2

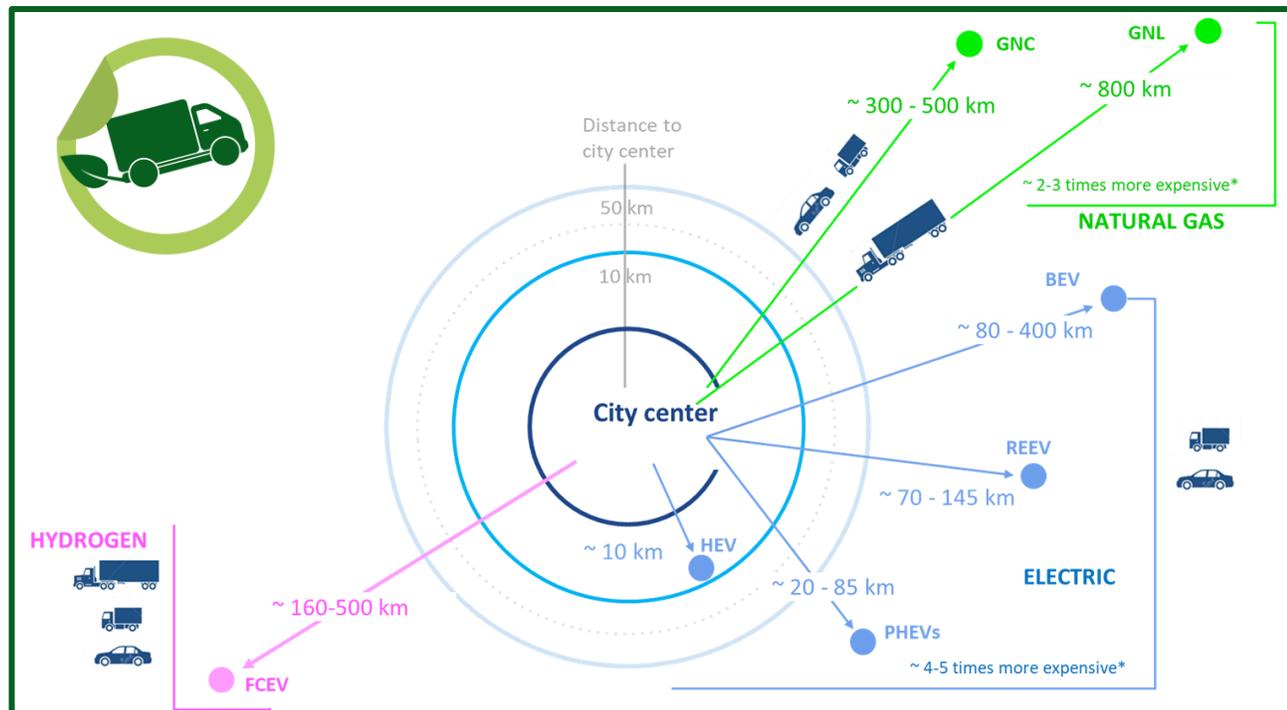
Entendemos la **actual problemática de la ciudad** en cuanto a movilidad, contaminación acústica y polución. Por ello estamos comprometidos en ofrecer soluciones de entregas urbanas y micrologística respetando el medioambiente.

Con una flota de vehículos de bajas emisiones, el carácter innovador de CITYlogin garantiza la optimización de la cadena de suministro en la última milla de nuestros clientes.



Reducción de las emisiones de CO2

Dependiendo del servicio que va a desarrollarse, se lleva a cabo la elección de uno u otro tipo de vehículo que se adapte a las **necesidades de distribución específicas** de las entregas:



Innovación para una movilidad sostenible

Además de llevar a cabo nuestra actividad con unas emisiones mucho menores que la media del sector, nos preocupamos por seguir progresando en la **mejora e innovación de los procesos de distribución sostenible**. Por ello, algunos de los proyectos de innovación en los que nos encontramos presentes son:

Proyecto Eccentric

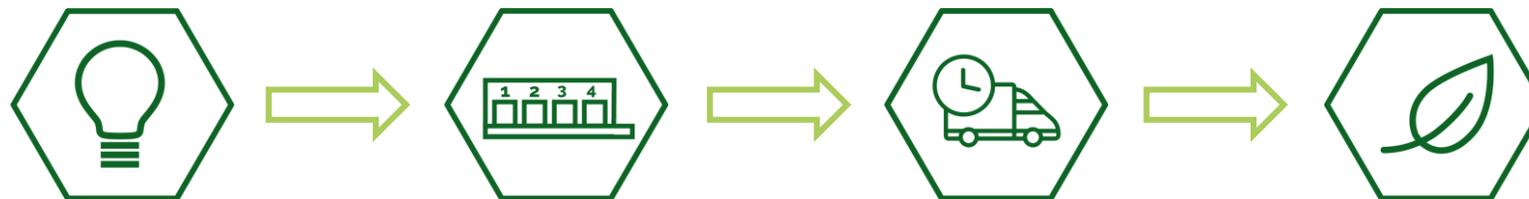
Proyecto de investigación europeo para probar medidas innovadoras que mejoren la movilidad sostenible en la periferia y en la logística urbana de transporte de mercancías.

Proyecto Lead

Proyecto de investigación europeo. Uso de una infraestructura en desuso como centro de consolidación para el reparto de mercancías en Madrid Central con vehículos eléctricos.

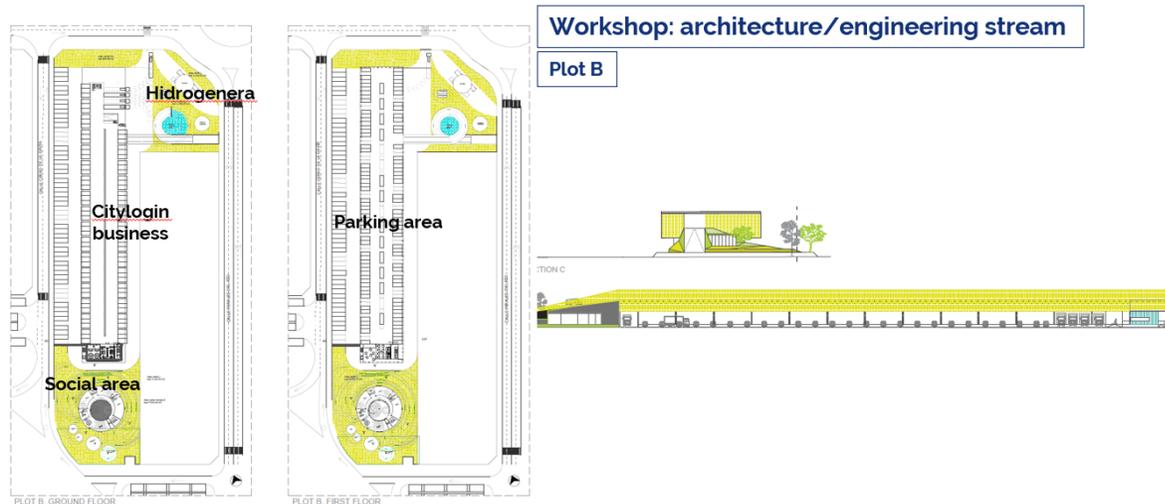
Proyecto Planet

Proyecto de investigación europeo. Aplicación de la Internet Física en una operación "Door to Door" con mercancías procedentes de Asia conectando todos los nodos logísticos hasta el punto de entrega.



Innovación para una movilidad sostenible

Estamos orgullosos de que nuestro proyecto **HI LIFE** sea el **ganador del concurso C40 Reinventing Cities**, en el que se valoran las propuestas enfocadas en crear un futuro urbano más sostenible.

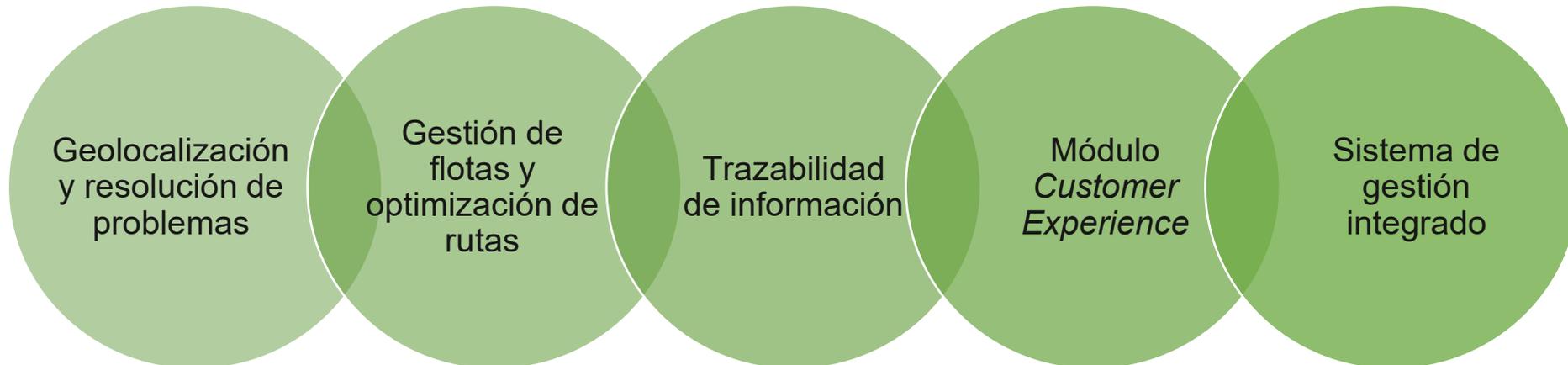


Reinventing
Cities

<https://www.c40reinventingcities.org/en/events/reinventing-cities-finalists-2020-1437.html>

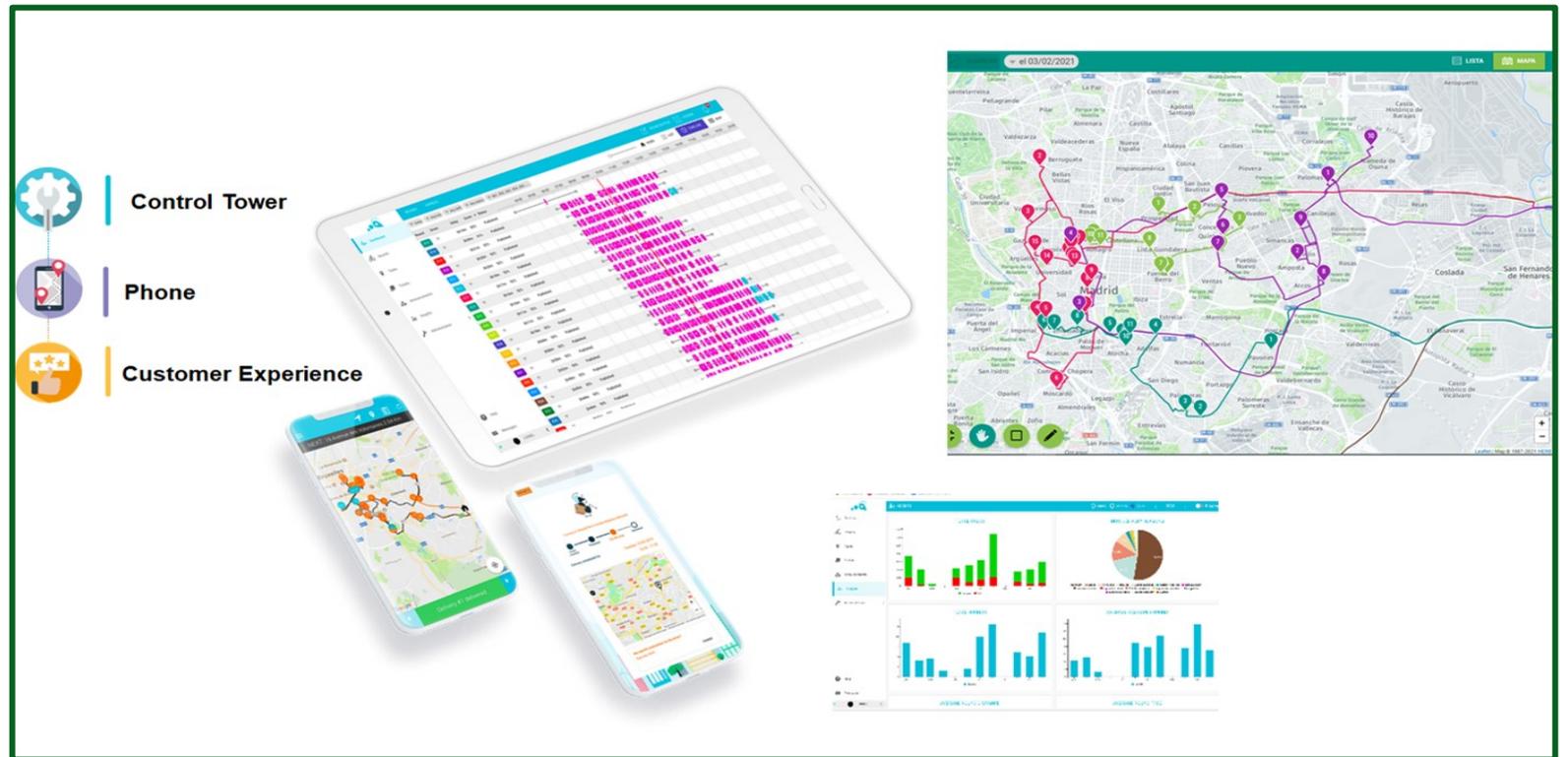
Tecnología: control y excelencia operativa

Contamos con tecnología adaptada al sector que proporciona una **mayor eficacia** a la hora de realizar el tracking de la paquetería entregada. Nuestra apuesta por la tecnología nos proporciona:



Tecnología: control y excelencia operativa

Mediante el software **Urbantz** conseguimos un seguimiento de flota a tiempo real y nos posibilita la optimización de rutas.



Nuestro éxito es la profesionalidad de nuestro equipo

El equipo que forma CITYlogin es el motor de la actividad y del negocio. Estamos comprometidos con la contratación de **personal cualificado** para la actividad y trabajamos en **formación** para ofrecer un trato excelente a nuestros clientes.

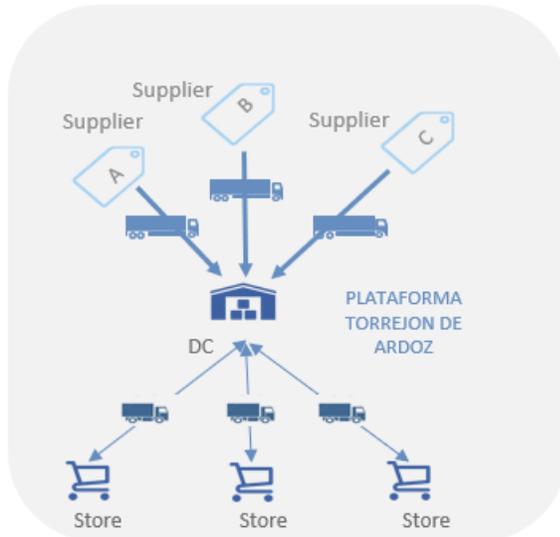


La experiencia y el **desarrollo de talento** son los pilares en los que basamos el crecimiento de nuestro éxito.

Ejemplo caso de éxito: DUM SEPHORA Madrid

Contamos con tecnología adaptada al sector que proporciona una **mayor eficacia** a la hora de realizar el tracking de la paquetería entregada. Nuestra apuesta por la tecnología nos proporciona:

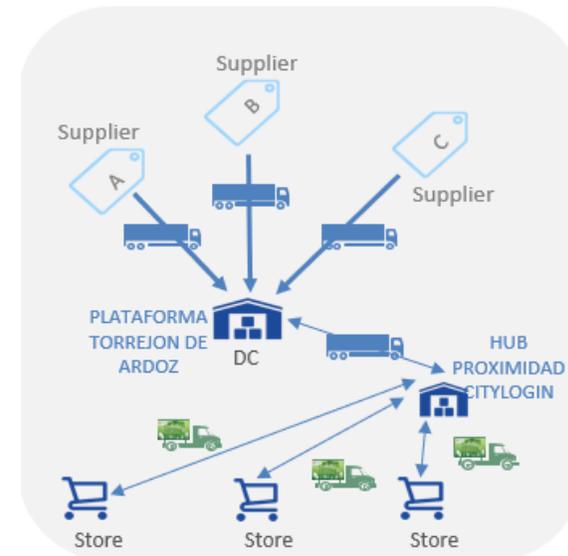
OPERATIVA TRADICIONAL SEPHORA



Distribución de carga a tiendas desde la "Plataforma Arvato Bertelsman", ubicada en Torrejón de Ardoz (autopista A-2, PK 22.5). Longitud total de la ruta es de 71,5 km (ida y vuelta). Vehículo utilizado Camiones EURO VI de 7,5 Tn.



OPERATIVA CITYLOGIN SEPHORA



Camión pesado (peso bruto del vehículo 40 Tn, carga útil máxima de 24 Tn) que transporta los productos desde Plataforma Arvato Bertelsman hasta el centro de consolidación (HUB Villaverde). Desde el HUB los camiones híbridos FUSO distribuyen la mercancía a tiendas. Distancia promedio camión pesado 32.6 km (ida y vuelta). Distancia promedio entre el centro de consolidación y las tiendas, 35.5 km (ida y vuelta).

Ejemplo caso de éxito: DUM SEPHORA Madrid

COMPARATIVA

El consumo promedio real para estos vehículos se mide y se informa mensualmente para dos vehículos, lo que resulta en un promedio de 14.23 litros / 100 km. Su carga típica, en peso, es del 25%. Se considera que conducen en condiciones urbanas (50% durante las horas pico y 50% fuera de las horas punta).

Factores de emisión se estiman en función de este consumo:

Mediciones realizadas en enero de 2018 con los siguientes resultados:

- ✓ Número de envíos: 39.
- ✓ Carga total distribuida: 30.900 t (promedio: 792 kg por envío).
- ✓ Km totales recorridos por vehículos FUSO: 2788 km (71,5 km, distancia promedio/envío).
- ✓ Consumo combustible: 374,6 litros de gasoil (13,4 l cada 100 km).
- ✓ La misma distribución de carga (30,9 Tn) desde el HUB habría requerido 4 envíos desde Torrejón al HUB con un camión de 40 Tn (es decir, 130,4 km y 35,1 litros de gasoil) y 39 envíos desde HUB a las tiendas de SEPHORA (1382 km y 186 litros de combustible).

EMISIONES	UNIDADES	FUSO HIBRIDO	VEHICULO PESADO
NOx	[g/l gasoil]	2,201	0,387
PM10	[g/l gasoil]	0,495	0,161
PM2.5	[g/l gasoil]	0,244	0,102
NO2	[g/l gasoil]	0,220	0,039
CO2	[g/l gasoil]	2610	2610
Energy	[MJ/l gasoil]	35,14	35,14

*Disminución de
aprox. 50% de
las emisiones*



EMISIÓN	UNIDAD	TRADICIONAL	CITYLOGIN	AHORRO POTENCIAL	% AHORRO
NOx	g	6136	3092	3044	49,6%
PM10	g	1381	706	676	48,9%
PM2.5	g	680	351	330	48,5%
NO2	g	614	309	304	49,6%
CO2	kg	7277	3947	3330	45,8%
Energy	MJ	97958	53132	44826	45,8%

Ejemplo caso de éxito: DUM SEPHORA Madrid

Drivers: costo, eficiencia ambiental y eficiencia operativa



Análisis de Indicadores Proyecto ECCENTRIC

Comparativa de reparto desde HUB de Proximidad Diésel vs Híbridos vs 100% Eléctrico
Encuesta Satisfacción Clientes/Potenciales/Empleados



TK BLUE

Agencia de calificación y etiquetado del transporte. Mide, califica y promueve el desempeño eco-responsable de las partes interesadas, en cumplimiento de los requisitos relacionados con emisiones de CO2 y la RSE

TIPO DE INDICADOR	DEFINICIÓN	MEDICIÓN / VALORACIÓN
ECONÓMICO	Costo promedio de entrega por paquete en comparación con enfoque tradicional	PROPIO ++
	Reducción de la congestión en comparación con enfoque tradicional	PROPIO / ECCENTRIC +++
MEDIOAMBIENTAL	Ahorro de consumo energético. Reducción de CO2.	TK BLUE ++
	Reducción de NOX. Reducción de partículas.	TK BLUE +++
	Reducción de compuestos orgánicos volátiles.	TK BLUE +++
	Reducción de ruido.	PROPIO / ECCENTRIC +++
SOCIAL	Empleos creados y calidad de los trabajos en comparación con el enfoque actual.	PROPIO /ECCENTRIC +++
	Calidad de vida de los vecinos frente al enfoque actual.	PROPIO / ECCENTRIC +++
	Beneficios para: tiendas / actividades minoristas en comparación con el enfoque actual; Los consumidores	PROPIO / ECCENTRIC +++
EXPERIENCIA CLIENTE	Precio y tiempo de entrega en comparación con el enfoque tradicional	PROPIO +++
	Fiabilidad en comparación con el enfoque tradicional	PROPIO +++
TRANSFERIBILIDAD	Número de plazas / ciudades interesadas en implementar la solución Citylogin	PROPIO +++
EXTERNALIDADES	Reducción de costos para la infraestructura de transporte	ECCENTRIC ++
SISTEMA DE MEDICIÓN Y VALORACIÓN		

Premios y reconocimientos



2019
Premio CEL al Desarrollo de la Gestión Logística en la categoría Logística Sostenible



2020
Premio Muévete Verde del Ayto. Madrid



2021
Premio Nacional de Movilidad



2021
Premio Reinventing Cities Madrid

**El futuro, si no es sostenible,
no es futuro**

CITYlog*in*