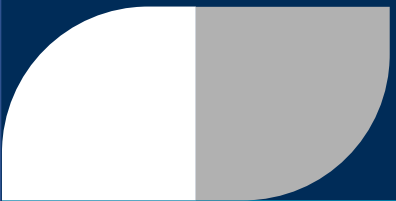


sacyr



# Descarbonización de la Carretera Palma – Manacor (PAMASA)



## Índice



Antecedentes



Objetivos



Proyecto y Tecnologías



Números









Planificación



## Antecedentes

La autopista Palma – Manacor multiplica las posibilidades en cuanto a movilidad en la isla de Mallorca.

-  Concesión del Consell Insular de Mallorca de la que Sacyr es titular: proyecto, financiación, construcción y explotación.
-  Une las dos ciudades principales de la isla, estimulando comercio y turismo.
-  Única carretera de alta capacidad para dicho recorrido: reducción de accidentes y ahorro de tiempo.
-  41,7 kilómetros y 26.379 vehículos al día.
-  La autovía cuenta con certificación de huella de carbono.
-  En el pasado, se han sustituido sistemas de iluminación por LED y se han replantado especies autóctonas, favoreciendo el uso de agua regenerada para el riego.



## Objetivos del Proyecto de Descarbonización

### Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>

Gracias a la instalación fotovoltaica se evitará la emisión de más de 38 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

### Autogestión energética por parte del usuario final (el concesionario)

El objetivo principal del proyecto es el de dotar al usuario final de las herramientas necesarias para que pueda autogestionar la energía generada por su instalación fotovoltaica gracias al almacenamiento en baterías.

### Responsabilidad en la gestión de la energía

La autogestión energética facilitará el uso responsable de energía, siendo el propietario actor principal del consumo y la generación. Históricamente, el usuario final se limitaba a pagar facturas.

### Movilidad sostenible

Se fomentará el uso de alternativas de movilidad ecológicas, gracias a la instalación de cargadores de vehículos eléctricos.





## Proyecto y Tecnologías

### Generación mediante Instalación Fotovoltaica

- Instalación de los módulos en dos tipos de superficies:
  - Marquesina a 10°.
  - En cubierta a 30°.
- 55 módulos fotovoltaicos Jinko Tiger 585 Wp.
- 32,18 kWp de potencia instalada.
- 1 Inversor Growatt de 25 kWn.

### Almacenamiento mediante Baterías

- 1 batería de 40 kWh.
- 6 inversores de 8 kW para batería.

### Cargadores para Vehículos Eléctricos

- 2 cargadores de coche Growatt 22 kW.



## Principales cifras de la instalación



P. Instalada: 32 kWp



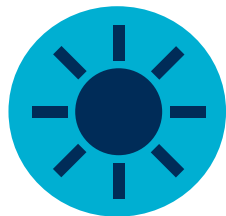
E. Almacenada: 12.771 kWh/año



Almacenamiento: 40 kWh



Gasoil evitado: 2.000 litros/año



Generación: 47.412 kWh/año



CO<sub>2</sub> evitado: 38 toneladas/año

## Planificación del Proyecto - cronograma

