



Enrique Miralles Olivar
Director Técnico AEC

Índice de contenidos

01. ¿Qué es
AECTech?

02. Valor para las
Administraciones
Públicas

03. Casos de uso

04. Plataforma
Tecnológica

05. ¿Cómo puede
participar una
Administración?

¿QUÉ ES AECTech Y QUÉ PRETENDE?



ENRIQUE MIRALLES OLIVAR

DIRECTOR TÉCNICO DE LA
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA



¿POR QUÉ?

Porque el sector viario genera enormes cantidades de datos que hoy están **dispersos**, **infrautilizados** y **poco interoperables**.



¿PARA QUÉ?

Para crear un ecosistema seguro y soberano de intercambio de datos del ámbito carretera y movilidad.



FUNCIONALIDADES CLAVE

- Compartición segura de datos.
- Interoperabilidad entre plataformas y organismos.
- Catálogo federado de datasets.
- Gobernanza y trazabilidad del dato.
- Integración con estándares europeos (Gaia-X, IDSA, SIMPL).

¿CUÁNDO?

LANZAMIENTO DEL PROYECTO

JUNIO 2026



ESTADO ACTUAL

Proyecto financiado dentro del:

- Programa Espacios de Datos Sectoriales.
- Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
- Next Generation EU.



¿CÓMO?

Mediante una arquitectura tecnológica avanzada basada en:

- Data Intelligence Hub (DIH) de T-Systems.
- Espacios de datos interoperables.
- Intercambio descentralizado peer-to-peer.
- Identidad digital soberana.
- Infraestructura cloud segura y escalable.



¿DÓNDE?

PLATAFORMA WEB



¿QUIÉN?

LIDERA:



COLABORACIÓN TECNOLÓGICA:



ECOSISTEMA PARTICIPANTE:

- Administraciones públicas
- Empresas tecnológicas
- Empresas de ingeniería
- Fabricantes de vehículos
- Universidades y centros de investigación
- Operadores de movilidad
- Startups y consultoras





FASE DEL CICLO DE VIDA	ADMINISTRACIÓN ESTATAL DE CARRETERAS	ADMINISTRACIONES AUTONÓMICAS Y FORALES	DIPUTACIONES PROVINCIALES	CABILDOS Y CONSEJOS INSULARES	AUTORIDADES DE TRÁFICO (DGT / SCT / GOBIERNO VASCO)
 PLANIFICACIÓN	• IMD y movilidad interurbana • Conectividad logística • Demanda de transporte • Análisis socioeconómico • Priorización de corredores estratégicos	• Movilidad regional • Cohesión territorial • Accesibilidad a servicios • Turismo y desarrollo económico • Planes viarios autonómicos y forales	• Conectividad comarcal • Accesos industriales • Movilidad entre municipios • Necesidades de inversión local	• Movilidad insular • Presión turística • Accesos a puertos y aeropuertos • Vulnerabilidad climática	• Movilidad nacional y regional • Sinistralidad y puntos negros • Patrones de congestión • Planificación de políticas de seguridad vial • Estrategias de movilidad
 DISEÑO	• LiDAR y cartografía de alta resolución • BIM y gemelos digitales • Geotecnia y geología • Climatología y cambio climático • Simulación de tráfico	• Datos ambientales y biodiversidad • Hidrología e inundabilidad • Topografía y orografía • Integración urbana y paisajística • Adaptación a entornos protegidos	• Inventario viario existente • Estado de firmes y drenaje • Seguridad vial • Actuaciones de mejora local	• Erosión y estabilidad de taludes • Espacios naturales protegidos • Restricciones territoriales • Riesgos volcánicos o costeros	• Accidentalidad y conflictividad • Velocidades operativas • Visibilidad y trazado • Diseño de señalización • Medidas ITS y control
 CONSTRUCCIÓN	• Producción de obra • Control de calidad • Seguimiento BIM 4D/5D • Maquinaria conectada • Certificaciones y seguridad laboral	• Ejecución y control de obra • Suministro de materiales • Afecciones ambientales • Gestión del tráfico durante obras • Control de plazos y costes	• Avances de obra • Desvíos provisionales • Coordinación con ayuntamientos • Incidencias y reclamaciones	• Logística y transporte marítimo • Almacenamiento en obra • Impacto ambiental en islas • Consumo energético	• Regulación temporal del tráfico • Gestión de incidencias y desvíos • Señalización provisional • Información al usuario • Seguridad vial en zonas en obras
 EXPLOTACIÓN	• Aforos y tráfico en tiempo real • Meteorología y vialidad • Cámaras y detección de incidencias • Paneles de mensaje variable • Vehículos conectados	• Congestión y tiempos de viaje • Movilidad interropolitana • Vialidad invernal • Eventos especiales • Operación de redes autonómicas y forales	• Tráfico local e interurbano • Regulación semafórica • Ocupación de aparcamientos • Accesos periurbanos • Incidencias locales	• Tráfico turístico y estacional • Accesos portuarios y aeroportuarios • Meteorología extrema • Gestión de movilidad estacional	• Tráfico en tiempo real • Radares y controles • Incidentes y eventos en carretera • Paneles de mensaje variable • Tiempos de recorrido
 CONSERVACIÓN	• Auscultación de firmes • Inspección de puentes y túneles • IA para detección de daños • Inventarios digitales de activos • Priorización de inversiones	• Estado de firmes y drenaje • Señalización y balizamiento • Seguridad vial • Contratos de conservación integral	• Inspecciones visuales • Sensores IoT y auscultación • Avisos ciudadanos • Mantenimiento preventivo y correctivo	• Corrosión marina • Desprendimientos y taludes • Afecciones volcánicas o torrenciales • Conservación adaptativa	• Accidentalidad recurrente • Puntos negros • Comportamiento de usuarios • Actuaciones correctoras de seguridad vial • Evaluación de campañas



DATOS QUE CONECTAN CARRETERAS, PERSONAS Y TERRITORIOS



Datos de tráfico y movilidad



Información geoespacial



Meteorología y clima



Infraestructura y activos



Incidencias y seguridad vial



Medio ambiente y sostenibilidad

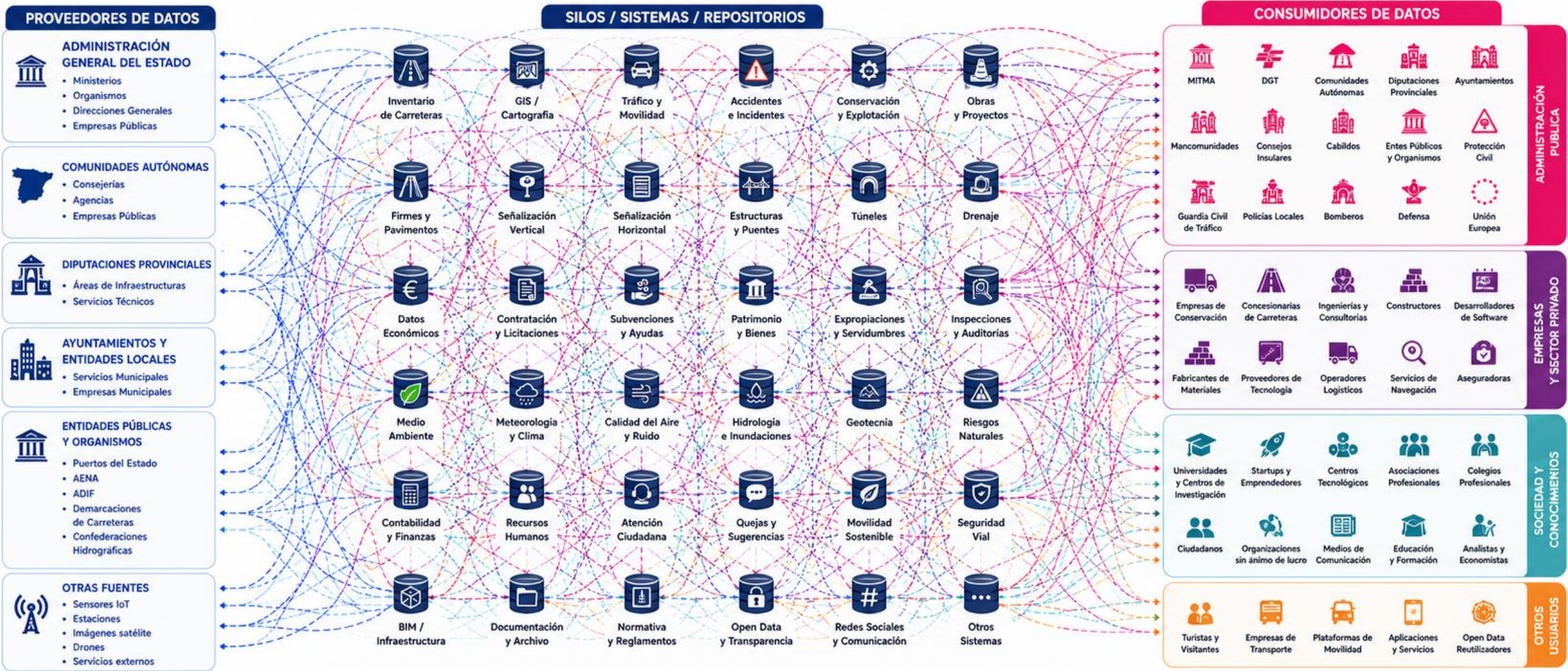


Datos abiertos y colaboración



INTEROPERABILIDAD, GOBERNANZA Y VALOR PARA UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA, EFICIENTE Y SOSTENIBLE.

Cada organización accede a los datos por su cuenta, con procesos costosos, lentos e ineficientes



PROBLEMAS ACTUALES



DATOS DISPERSOS Y AISLADOS



FORMATOS Y ESTÁNDARES DIFERENTES



MÚLTIPLES CANALES Y ACCESOS



INFORMACIÓN DUPLICADA E INCONSISTENTE



PROCESOS MANUALES, LENTOS Y COSTOSOS



FALTA DE TRAZABILIDAD Y DE GOBERNANZA



DECISIONES CON INFORMACIÓN INCOMPLETA



ESCASO APROVECHAMIENTO DEL DATO



Datos conectados



Procesos eficientes



Mejores decisiones

TODOS LOS DATOS, CONECTADOS EN AECTECH



UN SOLO ACCESO, MÚLTIPLES BENEFICIOS



LAS VENTAJAS DE GESTIONAR LOS DATOS CON AECTECH



MEJORES DECISIONES
Información completa,
actualizada y de calidad
para planificar con rigor.



MÁS EFICIENCIA
Menos consultas y reprocesos.
Ahorro de tiempo y recursos
para los equipos.



**COLABORACIÓN
Y COORDINACIÓN**
Todos trabajan con la misma
información, en tiempo real.



**SEGURIDAD
Y CUMPLIMIENTO**
Datos protegidos, accesos
controlados y trazables.



INNOVACIÓN
Datos abiertos y APIs para
impulsar nuevos servicios
y proyectos.



MÁS VALOR PÚBLICO
Carreteras más seguras,
sostenibles y conectadas
al servicio de las personas.

1 AECTech NO PIDE CAMBIAR SUS SISTEMAS ACTUALES

Conectamos con tus sistemas existentes de forma sencilla y segura. Tú mantienes el control y decides qué datos compartes y con quién.



2 COMPARTIR DATOS NO SIGNIFICA PERDER CONTROL

Cada administración decide qué comparte, con quién, para qué finalidad y bajo qué condiciones. Gobernanza, trazabilidad y seguridad desde el diseño.



3 NO ES UN PROYECTO EXPERIMENTAL: ES UNA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA

Financiado por el Ministerio, en el marco del Programa Espacios de Datos Sectoriales y alineado con la estrategia europea del dato.



4 MENOS DUPLICIDADES Y MENOS COSTES



Reutilizamos datos, evitamos campañas repetidas y simplificamos el intercambio entre administraciones. Más eficiencia, mejores servicios y ahorro de recursos públicos.



5 LOS DATOS AISLADOS TIENEN POCO VALOR; CONECTADOS GENERAN INTELIGENCIA

Al integrar datos de diferentes fuentes obtenemos una visión completa que impulsa mejores decisiones y servicios más inteligentes.



6 AECTech PUEDE AYUDAR A CUMPLIR OBJETIVOS EUROPEOS



Digitalización, interoperabilidad, movilidad inteligente, IA, sostenibilidad y preparación para el vehículo conectado y autónomo.



7 QUIEN NO PARTICIPE CORRE EL RIESGO DE QUEDAR DESCONECTADO

Los ecosistemas digitales de movilidad se basarán en espacios de datos interoperables. Participar desde ahora evita quedarse fuera y facilita la adaptación futura.



8 AECTech NO ES ÚNICAMENTE UNA PLATAFORMA TECNOLÓGICA



Es un entorno de colaboración entre administraciones, empresas y agentes del sector para construir la infraestructura digital de la carretera del futuro.



DATOS CONFIABLES Y SOBERANOS



COLABORACIÓN MULTISECTORIAL



INTEROPERABILIDAD Y ESTÁNDARES EUROPEOS



SEGURIDAD Y PRIVACIDAD DESDE EL DISEÑO



DECISIONES INTELIGENTES BASADAS EN DATOS

JUNTOS CONSTRUIMOS LA CARRETERA DEL FUTURO